

# APLIKASI KODE ASCII TERHADAP ALAT KONTROL KENDARAAN PRIBADI

Abdul Jalil Muklas<sup>1)</sup>, Bidya Nur Habib<sup>2)</sup>, dan Bagas Haryono Widodo<sup>3)</sup>

<sup>1)</sup>Jurusan Fisika, FMIPA Alam, Universitas Negeri Surabaya

<sup>2,3)</sup>Jurusan Pend.Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Surabaya

Email: bidya\_maxima@rocketmail.com

Email: unexpremium@gmail.com

Email: comsp80@yahoo.com

## Abstract

*Private vehicles such as motorcycle and car are very popular in our society. Besides used for transportation, they become a lifestyle too. Some of our people cannot have them. This difference has bad effects that gave birth to the chaos and crimes. This is caused by the jealousy factor. Based on that problems we are planning to make an equipment with ASCII code that can control and secure them from the distance, by SMS (Sort Message Send) through mobile phone. We expect to minimize the problems by using this equipment.*

**Keywords:** private vehicles, ASCII code

## 1. PENDAHULUAN

Banyak kasus yang berkenaan dengan pencurian kendaraan pribadi dari tahun ke tahun. Banyak masyarakat kita yang dirugikan dengan adanya kasus tersebut. Selain itu hal ini dapat menjadi ancaman bagi kita nantinya yang belum mengalami kasus pencurian seperti mereka. Para pelaku pencurian tersebut sepertinya tak habis kehilangan akal untuk melancarkan aksinya. Dalam melancarkan aksi tidak terpujinya tersebut para pelaku ada yang bertindak secara berkelompok maupun seorang diri.

Berbagai macam teknik yang dilakukan pelaku pencurian antara lain, dengan menyelipkan kawat atau penggaris ke celah antara kaca dan dinding pintu mobil bagian luar, melalui lampu belakang kendaraan yang hanya tertutup dengan panel interior, merusak kunci kontak ataupun pengaman kunci kontak sepeda motor, dan sebagainya. Hal ini bila tidak ditindak lanjuti dengan sistem pengamanan yang lebih canggih akan semakin meningkat. Dengan demikian kami telah merencanakan untuk membuat suatu alat yang dapat mengontrol dan mengamankan kendaraan pribadi untuk meminimalisir tindak pencurian kendaraan pribadi.

## 2. METODE

Metode dalam pelaksanaan program PKM-KC ini didasarkan atas rancangan pelaksanaan pengembangan dengan prosedur pelaksanaan sebagai berikut:

Tahap persiapan dan perancangan alat meliputi:

- Membuat desain alat dengan AutoCAD dan AVR.
- Survei kebutuhan di lokasi yang sering terjadi kehilangan kendaraan pribadi.
- Menyiapkan bahan-bahan dan peralatan yang diperlukan dalam proses fabrikasi.

Tahap manufaktur alat meliputi:

- Membuat *micro controller* untuk alat keamanan dan kontrol kendaraan pribadi.
- Membuat pangkon (rumah alat *micro controller*)

Tahap uji coba peralatan meliputi:

- Uji coba alat pada sebelas sepeda motor konvensional.
- Penyempurnaan alat]

## 3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Berdasarkan kegiatan yang sudah dilakukan, maka secara umum luaran yang dicapai sudah sesuai dengan target yang diinginkan yaitu terwujudnya aplikasi kode ASCII terhadap alat kontrol kendaraan pribadi yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



Gambar 1 Proses Pemasangan Alat Kontrol Kendaraan Pribadi



Gambar 2 Alat Terpasang Pada Sepeda Motor



Gambar 3 Alat Diuji Coba Pada Sepeda Motor

Berdasarkan kegiatan yang sudah dilakukan, aplikasi kode ASCII terhadap alat kontrol kendaraan pribadi benar-benar dapat membantu kontrol kendaraan pribadi dari tindak kejahatan atau pencurian. Dengan diaplikasikannya kode ASCII kedalam suatu alat dan disatukan dengan teknologi wavecome da dipasangkan pada kendaraan, maka kendaraan seseorang dapat di

kendalikan dan dikontrol jarak jauh hanya dengan media handphone. Kami juga berencana untuk bekerjasama dengan salah satu operator GSM ternama di Indonesia melalui salah satu dosen kami yang bekerja disana untuk menggunakan kartunya. Dengan kerjasama seperti ini kami berharap tidak ada lagi pencurian kendaraan di Negeri kita.

Dengan nomor *Handphone* yang dirahasiakan dan hanya para pemilik yang tahu, pengisian pulsa yang tertutup, dan kode mematikan/menghidupkan kendaraan pribadi, menyalakan alarm dan kode pemberitahuan lokasi kendaraan yang privasi akan membuat pemilik alat tidak khawatir jika ada orang yang salah mengirim pesan. Kami harap penelitian kami ini tidak berhenti sampai disini, dan kami ingin mengembangkannya untuk rumah, laptop dan barang-barang yang sering lupa meletakkannya.

#### 4. KESIMPULAN

Kejahatan terhadap kendaraan bermotor sekarang ini semakin merajarela serta penanggulannya hingga kini masih belum menemukan titik temu. Pencegahan pencurian ini memang susah untuk ditangani. Namun berdasarkan kegiatan yang sudah dilakukan, aplikasi kode ASCII benar-benar membantu dalam memerangi kejahatan terhadap kendaraan pribadi.

#### 5. REFERENSI

- [1] Biegel, J. E. 1998. *Pengendalian Produksi, Suatu Pendekatan Kuantitatif*. Terjemahan. Tarsito Bandung.
- [2] Baer, C. J., dan Ottaway, J. R. 1980. *Electrical and Electronics Drawing*. 4<sup>th</sup> Ed. Mc Graw-Hill Company.
- [3] Brechmann, G. 1993. *Table for the Electric Trade. Deutche Gesselchaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) GmbH*, Eschborn Federal Republic of Germany.